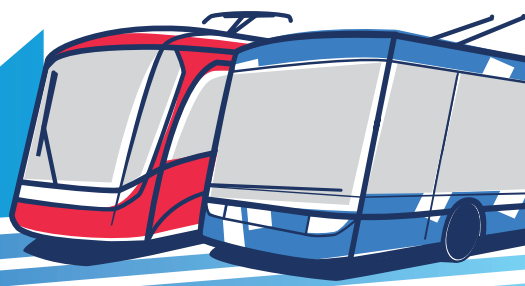


Пetersбургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЧЕМПИОНСКИЙ ТРИУМФ

Сразу два представителя из сборной Горэлектротранса – Олеся Суховьёва и Иван Бакаидов – стали золотыми призёрами IX Регионального чемпионата профессионального мастерства среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс». Чемпионат прошёл с 9 по 19 апреля в масштабном формате: по 46 основным и 49 региональным компетенциям. Сотрудники ГЭТ выдержали серьёзнейшую конкуренцию: участниками чемпионата стали более 1000 человек, в их числе школьники, студенты и специалисты предприятий.

Под общим руководством директора ДОЛ «Зарница» Дмитрия Лебедева Горэлектротранс представляла на соревнованиях команда в составе ведущего юрисконсульта Правового управления Максима Митина, помощника директора Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка по развитию производственной системы Олеси Суховьёвой, эксперта по вопросам создания доступной среды для маломобильных групп населения Управления информационных технологий и интеллектуальных систем (УИТиИС) Ивана Бакаидова.

Представители сборной ГЭТ выполняли задания профессионального уровня в рамках двух компетенций: «Разработчики виртуальной и дополненной реальности» и «Креативные индустрии, дизайн, ногтевой сервис». В каждой компетенции соревновались по 20 человек. Во всех группах определили всего пять лидеров и трёх призёров. Участникам первой компетенции предстояло разработать программный продукт, написать код и провести аналитику данных. Безоговорочное первое место занял Иван Бакаидов. В рамках второй компетенции было необходимо создать образ и дизайн объекта, используя стилистические приёмы. Здесь не было равных Олеся Суховьёвой. По словам победителей, занять первые места им помог опыт работы на предприятии, а также огромная и безусловная поддержка коллег.



Иван Бакаидов:

«Конкурсное задание было крайне интересным, необходимо было в краткие сроки разработать приложение дополненной реальности. Я сделал приложение быстрее всех, теперь я – чемпион!»

Участие сборной ГЭТ в чемпионате «Абилимпикс» стало одним из мероприятий в рамках программы Года содействия людям с ограниченными возможностями, объявленного в Горэлектротрансе в 2024 году.



Олеся Суховьёва:

«Замечательная площадка, которая дарит людям второй шанс, вторую жизнь, где можно снова «пойти в школу», почувствовать себя юным, полным сил, открытым для всего нового. Это даёт надежду и возможность заново поверить в себя».

15 апреля

82-я годовщина возобновления движения пассажирского трамвая в блокадном Ленинграде



ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ

Почти 90 абитуриентов, сотни вопросов будущим коллегам, несколько точек притяжения для знакомства с профессиями: День открытых дверей в Учебно-курсовом комбинате посетил 6 апреля рекордное количество гостей. Пока одни с интересом поднимали штанги токоприёмника троллейбуса или представляли себя настоящими вагоновожатыми в кабине трамвайного тренажёра, другие знакомились друг с другом, обменивались контактами и рассуждали о дальнейших профессиональных планах.



16-летний Егор Подлевский пришёл вместе с отцом, который работает в другой сфере, но детскую мечту сына всегда поддерживал.

«В начальных классах в Хабаровске наш друг прокатил Егора на трамвае по депо, с тех пор он грезит этой профессией. В детстве в игре «Майнкрафт» конструировал трамваи. Сегодня вот с удовольствием узнаём новое», – поделился Станислав Подлевский.

Алиса Маккиннон училась в

университете на управленца, а затем стала интересоваться моделями электротранспорта: «Для меня трамваи всегда делились на два вида – старые и новые. Несколько лет назад я обратила внимание, что они все абсолютно разные – большое количество моделей. Так и начала увлекаться, читать о них на тематических сайтах. Конечно, хочется поехать и на ЛМ, и на тех, которые оснащены искусственным интеллектом».

(Окончание на стр. 2)

Подробнее на стр. 3

ВЗАИМОВЫРУЧКА

Коллеги по отрасли ЖКХ пришли на помощь экипажу трамвая, проходившего обкатку.

2 апреля на остановке «Ул. Васи Алексеева» в крышевом оборудовании вагона произошло короткое замыкание. Водитель-наставник Эдуард Семёнов и слесарь по ремонту подвижного состава Дмитрий Халитов оперативно предприняли необходимые действия в соответствии с должностной инструкцией. В это время мимо проезжал автомобиль СПб ГБУ «Юго-западное управление региональных дорог и благоустройства», сотрудники которого не остались равнодушными, помогли перекрыть автомобильное движение возле обесточенного трамвая и оказали транспортникам необходимую помощь до приезда пожарных.

В свою очередь директор Трамвайного парка № 8 Денис Рогожников поблагодарил коллег за взаимовыручку и вручил благодарности водителю коммунальной службы Евгению Кисицыну за оказание оперативной помощи и содействие в бесперебойной работе электротранспорта.



Евгений Кисицын,
Денис Рогожников

Конкурс технических решений

ВПЕРЁД, ТЕХНАРИ!

Молодых специалистов ГЭТ пригласили к участию в конкурсе на разработку технического решения по защите тяговых электродвигателей трамвая при работе в условиях подтопления трамвайных путей. Конкурс организован Управлением формирования политики в области научно-технического и инновационного развития, международными и региональными связями, Службой подвижного состава и Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс».

Этапы конкурса предусматривают разработку технической документации, изготовление и установку на подвижной состав соответствующего оборудования, а также проведение испытаний в натурных условиях.

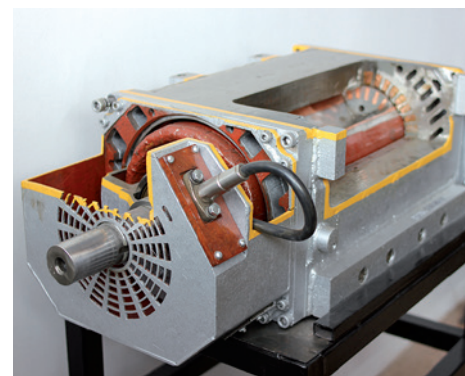
Конкурс проводится по двум номинациям:

- техническое решение для низкопольного трамвая;
- техническое решение для высокопольного трамвая.

На участие в конкурсе поданы заявки от команд Трамвайного

парка № 1, Трамвайного парка № 7, а также от объединённой команды Трамвайного парка № 5 и Троллейбусного парка № 6. По результатам испытаний конкурсная комиссия определит победителей, которые получат вознаграждение стимулирующего характера с общим фондом 1 млн рублей.

Итоги конкурса будут подведены до 1 сентября 2024 года. Главным результатом станет выбор единственного эффективного технического решения, устраняющего проблему выхода из строя электродвигателей по каждому типу под-



Электродвигатель тяговый трамвая

вижного состава и подлежащего дальнейшей реализации и масштабированию в ГЭТ.

ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Александра Попова работала швейей, дизайнером, была сотрудником банка, но поняла, что не видит будущего в этих профессиях: «Трамвай для меня – это нечто особенное. Безумно интересно попробовать себя водителем. Сегодня узнала, что в ГЭТ насыщенная корпоративная жизнь, свои спортивные команды и творческие фестивали. Это всё мне интересно, ещё один аргумент в пользу Горэлектротранса. Дети выросли, и теперь мне хочется заниматься чем-то интересным для себя».

Водитель троллейбуса Леонид Седов и его супруга, вагоновожатая Юлия решили познакомиться со своей профессией двух маленьких сыновей.

«Меня вообще муж сюда при-

вёл. Сначала он устроился водителем троллейбуса. Но мне больше понравился трамвай. Первое время ехала, глаза – по пять рублей! А сейчас, конечно, уже привыкла.

Так что, если дети вдруг захотят пойти по нашим стопам, то мы поддержим, хорошая профессия», – говорит Юлия Седова.

На Дне открытых дверей также сделали акцент на рабочие специальности: рассказали, какие образовательные программы реализует Корпоративный учебный центр ГЭТ и что требуется для того, чтобы стать водителем трамвая или троллейбуса, столяром, слесарем подвижного состава, монтером, токарем или маляром. Такие специалисты всегда востребованы в петербургском Горэлектротрансе и на рынке труда в целом.



ПО УЛИЦАМ ЛЕТИТ «ДНЕВНОЙ ДОЗОР»

Кинематографичное название бригад помогает отличить реальную проверку от ложной, вызвать улыбку и настроить на дружескую коммуникацию.

За 1 квартал 2024 года:

- проведено 259 проверок;
- охвачено контролем более 4 млн пассажиров;
- проверено 27 трамвайных и 35 троллейбусных маршрутов.
- выявлено 5 % безбилетников.

Всего на линиях работает около 200 контролёров «Дневного дозора». Все они имеют при себе служебное удостоверение и одеты в характерный сигнальный жилет с надписью «Дневной дозор».



САНКУР-2024: ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

Администрация Горэлектротранса продолжает системную работу по организации санаторно-курортного лечения для работников, полностью оплачиваемого предприятием. Отдохнуть и поправить своё здоровье можно уже с весны, в санаториях, расположенных в разных регионах России. В отделе социальной политики напоминают, что полюбившийся транспортникам санкур – это инвестиции в здоровье сотрудников и благополучие предприятия.

» Где можно пройти лечение в 2024 году (с апреля по октябрь, 14 календарных дней)

Ставропольский край: Пятигорск, санаторий им. С.М. Кирова; Ессентуки, санаторий «Юность»; Кисловодск, санаторий «Орион». **Краснодарский край:** Геленджик, санаторий «Солнечный берег»; **Алтайский край:** Белокуриха, санаторий «Алтайский замок»; **Рязань,** санаторий «Старица»; **Старая Русса,** Новгородская область, санаторий «Старая Русса»; **Санкт-Петербург,** Курортный район, санаторий «Балтийский берег»; **Петрозаводск,** Республика Карелия, санаторий «Белые ключи».

ЛЕЧЕНИЕ ВОЗМОЖНО ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ РАБОТНИКОВ

1 КАТЕГОРИЯ

Работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами (по результатам периодического медицинского осмотра).

ДЛЯ РАБОТНИКОВ 1 КАТЕГОРИИ

Пройден периодический медицинский осмотр в 2023 г., работник должен быть включён в список лиц, нуждающихся в санаторно-курортном лечении (дополнение к заключительному акту по результатам периодического осмотра работников). Необходимо выбрать санаторий из предложенного списка и заполнить заявление у ответственного. Обращаться к ответственному в подразделении (специалисту по охране труда).

2 КАТЕГОРИЯ

Работники предпенсионного возраста (не ранее чем за 5 лет до достижения ими возраста, дающего права на назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пенсионным законодательством РФ) и пенсионного возраста.

ДЛЯ РАБОТНИКОВ 2 КАТЕГОРИИ

Справка по форме № 070/у «Для получения путёвки на санаторно-курортное лечение», выдаётся в поликлинике по месту жительства работника, либо в поликлинике № 107 «Центр профпатологии» по адресу: ул. Коммуны, д. 36. Тел. 777-92-82 д. 7574. Необходимо выбрать санаторий и заполнить заявление у ответственного.

» Должен быть оформлен отпуск по графику

» При заезде в санаторий необходимо иметь с собой санаторно-курортную карту, срок её действия составляет 2 месяца.

» После окончания лечения можно оставить отзыв, заполнив опросный лист у ответственного лица.



Всем по пути

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

«Петербургские магистрали» продолжают публикацию путевых заметок водителя Трамвайного парка № 3 Сергея Старцева, изучающего трамвайные системы России и ближнего зарубежья. Благодаря ему мы «побывали» уже более чем в 10 городах. На очереди – вновь Москва, где 6 апреля прошёл весенний трамвайный парад, приуроченный к 125-летию московского трамвая. Конечно же, наш коллега не смог оставить это событие без внимания. Слово – Сергею Старцеву.

6 апреля. На часах 8:30. С нетерпением жду начала парада. Из трамвайного депо имени И.В. Русакова выезжает колонна вагонов: всего 12 моделей разных времён. Завершает колонну трёхсекционная «Кобра», которая сразу привлекает внимание. Прозвали её так, поскольку до массового появления «Витязей» в Москве это был один



Вагон Tatra KT3R («Кобра»)



Трамвай KM

из немногих сочленённых трамваев в столице. Интересно, что он сделан из двух четырёхосных «Татр».

Удивился, что площадкой проведения ретропарада стали не Чистые пруды, где такие события проводились ранее, а восстановленное несколько лет назад трамвайное кольцо у Белорусского вокзала. Эта территория меньше, вероятно, по-

этому организаторы выставили в основном одиночные вагоны. Из желающих зайти внутрь экспонатов во время их стоянки выстроилась целая очередь.

Когда колонна возвращалась с парада в депо им Баумана, мне удалось проехать на трамвае KM (Коломенский моторный). Эту модель начали производить на 4 года раньше ленинградских ЛМ-33. Впечатления запоминающиеся, особенно обращаешь внимание на характерный звук. Дело в том, что этот вагон в своё время прошёл ремонт с заменой тележек. На нём установили тележки от вагона МТВ-82 – именно они работают с таким звуком.

В Москве меня встретили го-



степриимно. В свою очередь всем, с кем мне удалось пообщаться, я рассказал о ежегодном международном транспортном фестивале «ТранспортФест», который состоится 16-18 мая в Петербурге с участием современных и раритетных трамваев и троллейбусов.

Сергей Старцев, фото автора

НОВАЯ РУБРИКА Мой офис – Санкт-Петербург

В новой рубрике рассказываем о работниках ГЭТ, которые предпочли кабинетам и компьютерам работу в городе и на производственных площадках. Герои рубрики по долгу службы оказываются в обстоятельствах, при которых можно наблюдать жизнь Петербурга с редких ракурсов и в разное время суток.



Одно из ключевых подразделений Горэлектротранса – Служба подвижного состава – 8 июня отметит 90-летие. Предстоящий юбилей стал хорошим поводом для того, чтобы поближе познакомиться с работниками службы, от ежедневного труда которых зависит стабильная работа электротранспорта. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования

Евгений Махонин увлекается моделированием (см. фото), работает на предприятии уже пятый год, хотя знают его здесь ещё со времён учёбы в школе, а затем в Автотранспортном и электромеханическом колледже (сейчас – Академия транспортных технологий). Будучи школьником и студентом, Евгений был постоянным участником транспортных форумов и мероприятий.



«Я с детства любил разбирать и собирать разные устройства: было интересно, что внутри. Потом начал ездить на трамваях – чем не устройство? Тогда ещё подвижной состав был не такой современный, как сейчас: всё жужжало, щёлкало, интересно же. Был в восторге, вот и любил профессию!»

Только так вышло, что работаю с троллейбусами – они тоже интересны с точки зрения работы слесаря-электрика.

А познакомился с ГЭТ я ещё во время практики, когда в колледже учился. И когда я увидел, какая продлевается работа каждый раз, какие преобразившиеся троллейбусы отсюда выезжают, я понял, что это очень интересно. И мне тоже захотелось быть полезным, как эти люди, с которыми я тогда познакомился.

ЛУЧШЕЙ СИМФОНИЕЙ ЗВОН ТРАМВАЙНЫЙ...

Праздничный трамвайный звон под аккомпанемент Военного Оркестра штаба Ленинградского военного округа у памятника Блокадному трамваю, музыкально-экскурсионный рейс трамвая «Витязь-Ленинград» по Стрельнинской линии, две сотни школьников в торжественно-памятном шествии на Пискаревском мемориале, новый экспонат – свидетель блокады – в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ. Всем городом в Петербурге встретили важную трамвайную годовщину: 82-летие пуска блокадного трамвая в осаждённом Ленинграде 15 апреля 1942 года.

Трамвайный маршрут до Стрельны, в войну перерезанный линией фронта, и Трамвайный парк № 8, где проходил последний рубеж обороны, 11 апреля стали точкой отсчёта для торжественно-памятной программы Горэлектротранса в память о мужестве ленинградских трамвайщиков. Это здесь разворачивались события, которые впоследствии станут стихотворными строками В. Кудрявцева, опубликованными в трамвайном сборнике:

...Война. Сорок первый.

Город затемнённый.

Трамвай. Трамвай –

на улицах Ленинграда!

Идёт, нахмутив потемневшие окна,

С ранеными в госпиталь,

на фронт со снарядами.

После возложения цветов к памятнику Блокадному трамваю дети и ветераны отправились на вагоне «Витязь-Ленинград» в Стрельну. В пути музыканты Оркестра штаба Ленинградского военного округа исполнили фронтовые песни, а экскурсовод Музея Оранэлы **Дмитрий Дорофеев** рассказал о военной истории Стрельнинской трамвайной линии.

15 апреля, непосредственно в день пуска блокадного трамвая, на Пискаревском мемориальном кладбище вспоми-



нали ленинградских транспортников – работников Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома (ТТУЛ) и воинов-автомобилистов. В памятной акции при поддержке Горэлектротранса и Пассажиравтотранса приняли участие почти 200 детей сразу из четырёх школ Московского района: №№ 543, 355, 362 и Морской школы. Также неизменными участниками церемонии возложения цветов стали учащиеся Учебно-курсового комбината ГЭТ, колледжа «Звёздный» и «Волонтёры Победы».

Трогательным символом «живого трамвая» с глубоким смыслом стал изготовленный школьниками трамвай из живых цветов, который они оставили на Аллее Памяти у мемориальной плиты работникам ТТУЛ.

ГМ-33: ЕДИНСТВЕННЫЙ В МИРЕ

К 82-й годовщине пуска блокадного трамвая в осаждённом Ленинграде Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ завершил реставрацию нового экспоната – вагона 1940 года производства ленинградского Вагоноремонтного завода № 1 (ВАРЗ-1).

Построенный как пассажирская модель ЛМ-33, заставший блокаду и послевоенные годы, вагон № 4435 несколько раз переезжал из одного парка в другой и, наконец, к 1979 году был переделан в грузовой трамвай ГМ-33. В таком качестве, по воспоминаниям современников, работал в СТТП, пока в 2002 году не оказался в фондах нынешнего ЭВК ГЭТ. После двухлетней реставрации ГМ-33 пополнил выставочную экспозицию.

Символично, что презентация нового экспоната состоялась в Василеостровском трамвайном парке (бывший трампарк им. А.П. Леонова), где в Центральных вагоноре-

монтных мастерских были собраны первые опытные вагоны ЛМ-ЛП-33, разработанные командой выпускника ЛПИИЖТа, молодого конструктора **Дмитрия Ивановича Кондратьева**.

С появлением грузовой модификации ЛМ-33 можно говорить о том, что теперь в ЭВК собрана полная коллекция вагонов образца 1933 года: ЛМ-33, ЛП-33, ГМ-33.



Дмитрий Иванович Кондратьев родился в 1909 году. В должности конструктора завода «Красный путиловец» (ныне – Кировский завод) Дмитрий Кондратьев занимался разработкой и проектированием пассажирских трамвайных вагонов. На этом заводе под его совместным руководством с В.В. Беляйковым были собраны первые советские двухосные пассажирские вагоны МС-ПС.

В 1933 году под руководством Дмитрия Кондратьева были спроектированы и выпущены первые четырёхосные ЛМ-33 и ЛП-33, призванные решить острый вопрос вместимости пассажирских вагонов. Модель образца 1933 года стала первой серийной продукцией нового завода ВАРЗ-1, открывшегося в 1934 году, и производилась исключительно для Ленинграда.

В 1941 году Дмитрий Иванович выпустил свой знаменитый «Кондратьевский альбом», ставший памятником технической литературы и сохранивший сведения о конструкциях и технических особенностях пассажирских трамвайных вагонов.



Искромётная лира

Весна! Время обновления, время перемен, время надежд, время тепла. Время любви! Электрический транспорт тоже является одной из примет этого прекрасного времени года. Весеннее настроение в солнечных зайчиках трамвайных стёкол уловил слесарь Трамвайного парка № 5 Олег Язовский.

Весна! Всё чаще ритм сердечный,
И будто крылья за спиной.
В трамвай я сяду на конечной,
Что отвезёт меня домой.
От стёкол брызжут солнца блики,
Вагон качается слегка.

Колёсами считая стыки,
Бежит он будто в облака.
Людские посветлели лица
В трамвае в солнечных лучах.
Весна! Давайте веселиться,
Ведь наше счастье – в мелочах!

Уважаемые коллеги!

Присылайте свои произведения на адрес redactor@spbget.ru.

ГЭТ-спорт

Спартакиада Горэлектротранса

Плавание

I место: Троллейбусный парк № 1.
II место: Трамвайный парк № 5.
III место: Управление.
Лучший результат в абсолюте среди мужчин: Александр Лукьянчук (Трамвайный парк № 8).
Лучший результат в абсолюте среди женщин: Ирина Храмцова (СТТП).

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Бадминтон

Сборная ГЭТ: 3 место.
2 место в личном зачёте: Юлия Ермолаева (Троллейбусный парк № 3).

Лёгкая атлетика

Сборная ГЭТ: 2 место.

СЕМЕЙНЫЕ СТАРТЫ

Соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья» состоялись в рамках спартакиады Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. ГЭТ представляли водитель Автобазы Павел Стариско с супругой Анной, дочерью Дианой (13 лет) и сыном Анатолием (8 лет), а также нарядчица Трамвайного парка № 8 Оксана Глебова с мужем Алексеем и детьми Кириллом (11 лет) и Викторией (12 лет). В программе были легкоатлетическая эстафета, полоса препятствий и корнхол. По итогам соревнований



Семья Павла Стариско

у семьи Стариско два золота, Глебовы выиграли бронзу, а в общекомандном зачёте представители Горэлектротранса заняли 2 место.

С ЛЮБОВЬЮ, «ЗАРНИЦА»



Ведомственный лагерь Горэлектротранса вот уже 70 лет является для предприятия предметом особой гордости. Какие бы ни были времена, ДОЛ всегда предоставлял детям работников ГЭТ возможность для интересного и здорового летнего отдыха. А в 2022 году после масштабной реконструкции лагерь стал всесезонным. Жизнь показала, что зимние, осенние или весенние смены тоже пользуются большой популярностью. Однако предстоящее лето будет в «Зарнице» особенным – как-никак, юбилей обязывает! О подготовке к праздничному сезону «ПМ» поговорили с директором ДОЛ «Зарница» Дмитрием Лебедевым.

– Дмитрий Владимирович, что нового ожидает зарничников, какие пожелания детей будут учтены?

– Летний сезон будет особенный, так как год юбилейный, а программа насыщенная. Те, кто был у нас уже не единожды, знают, что «Зарница» – транспортный лагерь, а значит, юных исследователей обязательно будут ждать «электротехнические» приключения. Первооткрыватели летней кампании смогут укротить «носорога», в чём им помогут работники Аварийно-восстановительной службы, опробуют караоке-трамвай – кто знает, может, ему и в космос предстоит отправиться в скором времени...

Да, «Зарнице» в этом году исполняется 70 лет, но разве это возраст?! Общась с детьми, соответствуя вызовам времени, лагерь с каждым сезоном становится лучше. Каждый ребёнок участвует в формировании и развитии пространства лагеря, на каждой смене зарничники пишут письма, в том числе директору Горэлектротранса Денису Юрьевичу Минкину, а мы претворяем их пожелания в жизнь. Например, в последний раз ребята попросили контактный зоопарк, а на утро, как по мановению волшебной палочки, на территории лагеря появился пони.

Также, раздумывая над празднованием юбилея, ребята захотели создать музей лагеря, чтобы показывать гостям, родителям и друзьям все яркие моменты «Зарницы». Сказано – сделано, начинаем работу!

Сегодня «Зарница» – востребованный лагерь, не успела ещё уйти зима, а путёвки на летние смены все реализованы. И это не

удивительно, ведь наша здравница входит в рейтинг лучших лагерей Ленинградской области. Кстати, в мае «Зарницу» навестят ребята с разных уголков нашей страны, ведь в ДОЛ в рамках Всероссийского детского фестиваля «Транспорт: будущее» пройдут масштабные транспортные игры для детей и их родителей – работников транспортных предприятий.

– 70 лет назад в открытии лагеря помогали практически все подразделения предприятия. Удалось сохранить эту традицию в наши дни?

– Действительно, в 1954 году путёвку в жизнь «Зарнице» дали все подразделения ГЭТ. Ведь чтобы принять детей, была проведена уникальная и очень сложная работа. Меньше чем за год на пустом участке земли силами парков и служб были возведены здания и сооружения, благодаря чему ребята смогли провести своё первое интересное лето, пока их родители трудились на благо транспортной отрасли города. Традиции того славного времени не забыты. По сей день перед каждой оздоровительной кампанией работники всех парков и подразделений трудятся, не жалея собственных сил. Мы им очень благодарны за это, ведь у нас в Горэлектротрансе работают самые лучшие, самые уникальные и профессиональные люди. Ну, а мы в свою очередь стараемся организовать жизнь в лагере так, чтобы их детям было очень комфортно не только отдыхать, но и узнавать новое, а также осваивать транспортные профессии. Надеемся, что юбилейные смены запомнятся ребятам на всю жизнь!

С 1 мая туристический трамвай будет выходить в вечерний рейс

В связи с началом туристического сезона и в преддверии белых ночей маршрут «Первый туристический» (Т1) переходит на усиленный режим работы. Совершить ознакомительную трамвайную прогулку по Петербургу можно будет ещё и на вечернем рейсе в 19:00.

Отправление: 10:00, 13:00, 16:00 и 19:00.

В связи с ремонтом трамвайных путей посадка на туристический трамвай временно осуществляется по адресу: Большая Посадская, 24/2 (у ворот Трамвайного парка № 3, посадка на углу с ул. Чапаева).

Информация по билетам: <https://getmuseum.ru>



ГЭТ-календарь

1 апреля	76 лет Производственному депо Службы подвижного состава (бывший Троллейбусный завод)	7 апреля	116 лет Трамвайному парку № 3 на Петроградской стороне (Петербургский, трампарк им. Блохина)	13 апреля	122 года назад в Санкт-Петербурге презентован первый российский троллейбус
--------------------	--	--------------------	--	---------------------	--

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://getmuseum.ru) [spbget](https://spbget.ru) [@getsppb](https://t.me/getsppb)

ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://zarnica_getspb.ru) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyget](https://muzeyget.ru)